

6日間のコンパクトな日数でペルーへの旅を実現!



世界遺産 インカの天空都市
マチュピチュ遺跡

① 世界遺産マチュピチュ遺跡

- 2回の遺跡入場チケット付き
- 往復展望列車利用 (オリヤンタイタンポ〜マチュピチュ村間)



② 世界遺産クスコ

かつてインカ帝国の首都として栄え、現在はインカ時代の精巧な石組みと、スペイン植民地時代のコロニアル様式の建築が融合した独特の景観で知られています。



世界遺産 クスコ

■ ツアーディレクター(添乗員)同行 ■ 最少催行人員10名 ■ 利用予定航空会社 / アエロメヒコ航空(Y8012:エコノミークラス利用 / Y8013:ビジネスクラス利用(成田〜メキシコシティ間)) ※メキシコシティ以南は中南米航空会社エコノミークラス利用 ■ 利用予定ホテル / ウィンダム・コスタ・デル・ソル・リマ・エアポート(リマ:SP)、インディアンク(マチュピチュ村:ST)、または各都市同等クラス以上 ■ 相部屋 / 不可 ■ 3人部屋 / 不可 ■ 子供旅行代金(2〜11歳) / 大人旅行代金と同額

スマホで検索



コース番号 Y8012・3-M45 28人(バス1台)名限定 クラウドPASS 限定割引
アエロメヒコ航空利用(成田〜メキシコシティ間)
とにかくマチュピチュに弾丸ペルー6日間
行きたい方集まれ!

エコノミークラス利用 コース番号 Y8012-M45	ビジネスクラス利用 (成田〜メキシコシティ間) コース番号 Y8013-M45	出発日/旅行代金 (2名1室おひとり)
528,000円	1,178,000円	2027年1月6日
548,000円	1,198,000円	2027年2月9日
578,000円	1,228,000円	10月28日、2027年3月16日
598,000円	1,248,000円	9月15日、10月7日

1人部屋追加料金:50,000円(ツインまたはダブルルーム利用) ※Y8012・3は共同催行となります。

燃油サーチャージ(目安26,800円:基準日/3月15日)は旅行代金に含まれておりません。別途必要となります。※燃油サーチャージ額は3月15日時点での情報であり、今後原油価格、為替の変動に伴い変更される可能性があります。※国内空港施設使用料、旅客保安サービス料、海外空港税、国際観光旅客税が別途必要となります。※詳しくは契約書面でご確認ください。

※スケジュール ◎印は入場観光 ○印は下車観光 △印は車窓観光

日次	スケジュール	機	機	機
1	成田発(9:30〜12:20)→空路、メキシコシティ乗継にてリマへ(夜)着後、ホテルへ			機機(リマ泊)
	(朝)→空路、クスコへ。着後、オリヤンタイタンポへ(午前)⇨展望列車にてマチュピチュ村へ(午後)混載バスにて遺跡入り口へ。世界遺産マチュピチュ遺跡◎観光1回目(標高約2,400m〜2,700m ※1)			機機(マチュピチュ村泊)
2	(朝)混載バスにて遺跡入り口へ。世界遺産マチュピチュ遺跡◎観光2回目(標高約2,400m〜2,700m ※1)(午前)⇨観光後、展望列車にてオリヤンタイタンポへ。⇨クスコへ(午後)世界遺産クスコ観光(標高約3,400m ※1)			朝昼(リマ泊)
3	(夜)→空路、リマへ。着後、ホテルへ			朝昼(リマ泊)
4	(午前)→空路、メキシコシティ乗継にて帰国の途へ			機機(機内泊)
5	成田着(5:50〜6:50)。通関手続き後、解散となります。			機

(※1)標高2,500m以上の高所を訪れるコースにおいては高山病を発症する危険性があります。持病、既往症をお持ちの方、健康に不安を感じる方は、ご旅行の参加の旨を事前に医師にご相談の上でお申込・ご参加されることをお願いします。

コース番号 Y8000〜2-M45 19人(バス1台)名限定 クラウドPASS 限定割引
日本航空利用(東京〜米国間) 新・ゆったりじっくりペルー満喫11日間

リニューアルを加えた8つのポイント

- 往路米国乗継時に休憩用のホテルをご用意
- 南米到着日は早めのホテル入りでゆっくりお休みください
- ナスカまで行くので地上絵を間近に見ることができる展望台にもご案内
- パラカスのデラックスクラス(弊社基準)ホテルに2連泊
- ウルバンバ渓谷に宿泊だからしっかり観光
- 世界遺産マチュピチュ遺跡は2日に分けて観光
- マチュピチュ村に1.5日滞在して遺跡観光+散策や買い物も楽しみ
- 復路リマ〜ロサンゼルス間の長距離フライトは日中便利利用

世界遺産 インカ帝国の都クスコ市街

マラスの塩田

※天候により白く見えなかったり塩田近くまで行けない場合があります。

■ ツアーディレクター(添乗員)同行 ■ 最少催行人員10名 ■ 利用予定航空会社 / 日本航空(Y8000:エコノミークラス利用、Y8001:プレミアムエコノミークラス利用、Y8002:ビジネスクラス利用(東京〜米国間)) ※米国以遠はラタム航空または南米航空会社エコノミークラス利用 ■ 利用予定ホテル / サン・アグスティン(パラカス:DX)、ウィンダム・コスタ・デル・ソル・リマ・エアポート(リマ:SP)、リリウム・パレー(ウルバンバ渓谷:SP)、エル・マゼ(マチュピチュ村:SP)、ヒルトン・ロサンゼルス・エアポート(ロサンゼルス空港:SP)、または各都市同等クラス以上 ■ 相部屋 / 不可 ■ 3人部屋 / 不可 ■ 子供旅行代金(2〜11歳) / 大人旅行代金と同額

(※1)標高2,500m以上の高所を訪れるコースにおいては高山病を発症する危険性があります。持病、既往症をお持ちの方、健康に不安を感じる方は、ご旅行の参加の旨を事前に医師にご相談の上でお申込・ご参加されることをお願いします。※ナスカの地上絵遊覧飛行は安全上または天候等により中止となる場合があります。中止となった場合、またはご出発1か月前までに乗らないことを申告された場合は実費相当額を返金します。※クスコ〜オリヤンタイタンポ間の中型バスしかないので、バスは1人2席にならない場合があります。また、米国空港〜ホテル間とマチュピチュ村〜遺跡間は混載バスとなります。

スマホで検索



エコノミークラス利用 コース番号 Y8000-M45	プレミアムエコノミークラス利用(東京〜米国間) コース番号 Y8001-M45	ビジネスクラス利用(東京〜米国間) コース番号 Y8002-M45	出発日/旅行代金 (2名1室おひとり)
998,000円	1,248,000円	1,798,000円	8月21日、9月25日、10月16日

1人部屋追加料金:160,000円(ツインまたはダブルルーム利用) ※Y8000〜2は共同催行となります。

燃油サーチャージ(目安58,000円:基準日/3月15日)は旅行代金に含まれておりません。別途必要となります。※燃油サーチャージ額は3月15日時点での情報であり、今後原油価格、為替の変動に伴い変更される可能性があります。※国内空港施設使用料、旅客保安サービス料、海外空港税、国際観光旅客税が別途必要となります。※詳しくは契約書面でご確認ください。

※スケジュール ◎印は入場観光 ○印は下車観光 △印は車窓観光

日次	スケジュール	機	機	機
1	東京発(10:35〜17:50)→空路、米国にて乗継、リマへ。ゆったりポイント①			機機(機内泊)
2	(朝)⇨着後、世界遺産リマ歴史地区観光。⇨パラカスへ。ゆったりポイント②			機機(パラカス泊)/ホテル着16:30[歩行時間約1時間]
	(終日)⇨ナスカへ。ナスカからセスナ機に乗り世界遺産ナスカの地上絵遊覧飛行(飛行時間:約30分)。マリアライヘ博物館○、新ミラドール展望台○。ゆったりポイント③④			機機(パラカス泊)/ホテル発早朝・着夕刻[歩行時間約1時間]
3	(午前)⇨リマへ(午後)着後、ラルコ博物館◎観光。ホテルへ			朝昼(リマ泊)/ホテル発8:00・着16:00[歩行時間約1時間]
4	(午前)→空路、クスコへ(午後)⇨インカ帝国の遺跡が残る聖なる谷の拠点ウルバンバ渓谷へ。アルパカ農場○やマラスの塩田○、モライ遺跡○			機機(ウルバンバ渓谷泊)/ホテル発6:00・着18:00[歩行時間約1時間]
5	(午前)⇨オリヤンタイタンポへ。⇨展望列車にてマチュピチュ村へ(午後)混載バスにて遺跡入り口へ。世界遺産マチュピチュ遺跡◎観光1回目(標高約2,400〜2,700m ※1)。			機機(マチュピチュ村泊)/ホテル発8:30・着17:00[歩行時間約3時間]
6	(午前)混載バスにて遺跡入り口へ。世界遺産マチュピチュ遺跡◎観光2回目(標高約2,400〜2,700m ※1)。(午後)自由行動。各自マチュピチュ村の散策やお買い物をお楽しみください。ゆったりポイント⑤			機機(マチュピチュ村泊)/ホテル発7:00[歩行時間約3時間]
7	(午前)⇨展望列車にてオリヤンタイタンポへ(午後)⇨クスコへ。世界遺産クスコ市内観光(標高約3,400m ※1)(夕刻)→空路、リマへ(夜)⇨着後、ホテルへ			朝昼(リマ泊)/ホテル発7:30・着21:30[歩行時間約2時間]
8	(昼)→空路、ロサンゼルスへ(夜)着後、混載バスにてホテルへ。ゆったりポイント⑥			朝昼(ロサンゼルス空港泊)/ホテル発8:00・着23:00
9	(11:20〜14:40)→空路、日本航空にて帰国の途へ			朝昼(機内泊)/ホテル発7:30
10	東京着(16:10〜18:00)。通関手続き後、解散となります			機

※写真は全てイメージです。

をご覧ください。※両ページ掲載のコースは、燃油サーチャージ額は3月15日時点での情報であり、今後原油価格券システム使用料等が別途必要となります。※その他諸条件も含めて必ずHPにてご確認の上お申し込みください。